

100% MODELOS

POSSL GROUP
WHAT TRAVELLING CAN BE

summit *Sum* 600R plus



ES

2025

FÁBRICANDO
EN ALEMANIA
DESDE 1989

2 WIN PLUS
2 WIN R PLUS

2 WIN S PLUS
2 WIN RS PLUS

TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R540 PLUS

summit
600 PLUS

summit
600R plus

summit
Sum 600RS plus

CUANDO EL
"TODO INCLUIDO"
ES DE SERIE

2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS
TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R 540 PLUS



Modelo 24

Los modelos PÖSSL Plus son una oferta para todos aquellos que no se conforman con menos. Ya impresionan de serie con un equipamiento todo incluido que no deja nada que desear, y a un precio increíblemente atractivo. Así que no sueñes más, sube y conduce.



PLUS = TODO INCLUIDO



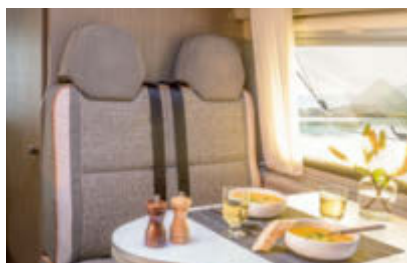
Aire acondicionado automático



Equipamiento de seguridad para la conducción:
ESP, ABS, ASR, Control de carril, cierre centralizado con mando a distancia, ayuda en descenso.



Espejo retrovisor ajustable eléctricamente y calefactable.



Tapicería „Silver“



Volante de cuero



Puerto de carga USB



Paragolpes del color de la carrocería (solo versión light)



Oscurecedores en cabina



Puerta corredera con cierre softlock



Potente motor 140CV/manual o 178CV con cambio automático



Mandos de control de radio al volante



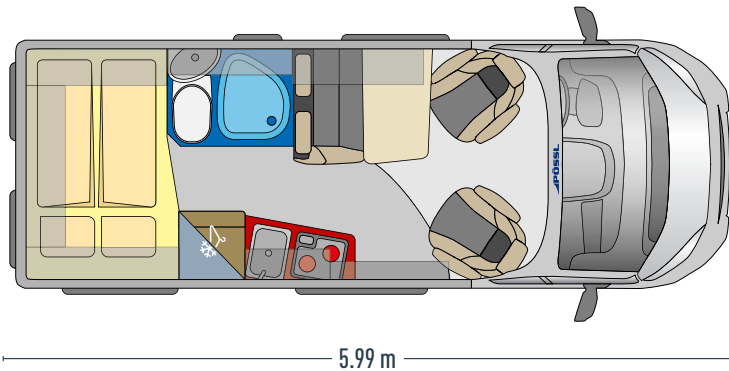
Llantas de aluminio (en Light, Maxi y Heavy)



2WIN PLUS



Acabado Elegance y tapicería Marais (opcional)
Extensión de mesa (opcional)



- ✓ Cuarto de baño independiente
- ✓ Armarios superiores por toda la zona del dormitorio

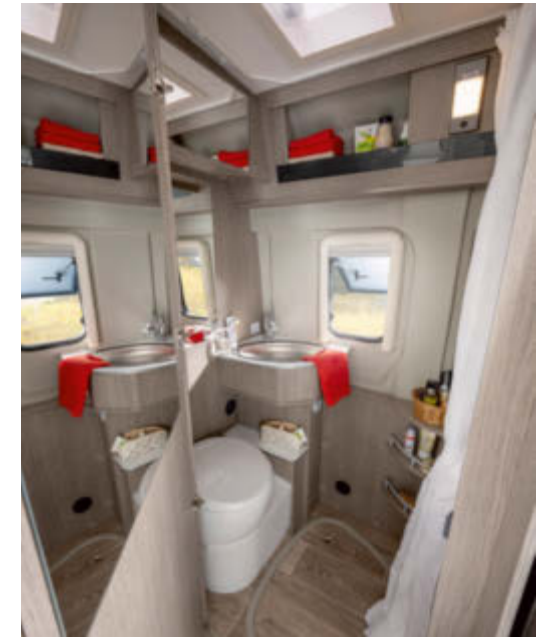
Cocina espaciosa

Los armarios y cajones ofrecen espacio para todos los utensilios



Gran cuarto de baño

Comodidad como en casa





2 WIN S PLUS

Cocina espaciosa

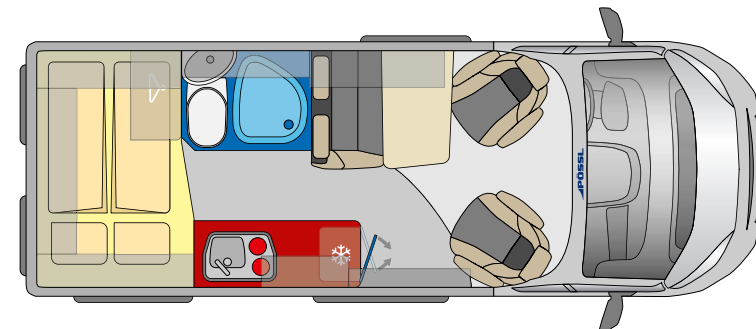
La nevera dispone de doble bisagra para fácil acceso por ambos lados

Cama King-size

Con 1.960 x 1.550 / 1.420 mm extragrande y cómoda

Acabado Elegance y tapicería Silver (opcional)

Extensión de mesa (opcional)

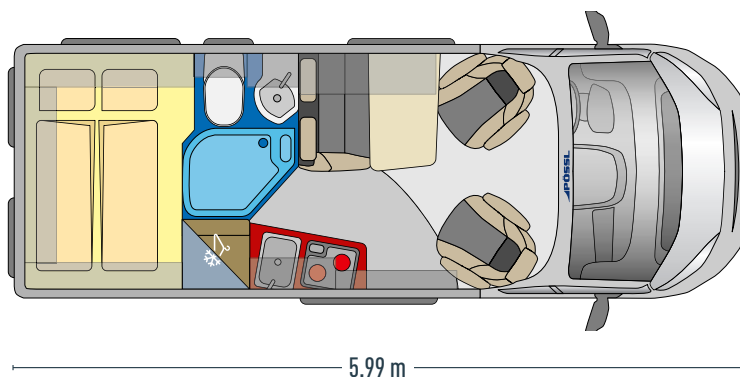


5.99 m

- Concepto único de espacio vital abierto ✓
- Potente frigorífico de compresor - se puede abrir en ambas direcciones, bandeja del congelador extraíble ✓
- Cuarto de baño independiente ✓



2WIN R PLUS



Acabado Elegance (opcional)

Tapicería Silver (opcional), extensión de mesa (opcional) techo elevable (opcional)

Cocina espaciosa

Los armarios y cajones ofrecen espacio para todos los utensilios

Práctico cuarto de baño en cabina

Ofrece más espacio en el baño y a su vez actúa como separador de ambientes



- ✓ Frigorífico elevado para un acceso cómodo. Como opción se puede configurar un frigorífico de gran capacidad con congelador independiente.
- ✓ Cuarto de baño con persiana enrollable de alta calidad, también excelente como separador de ambientes



Cocina espaciosa

La nevera dispone de doble bisagra lo que permite el acceso por ambos lados.



Cama King-size

Extra grande y cómoda

Acabado Elegance y tapicería Silver (optional)

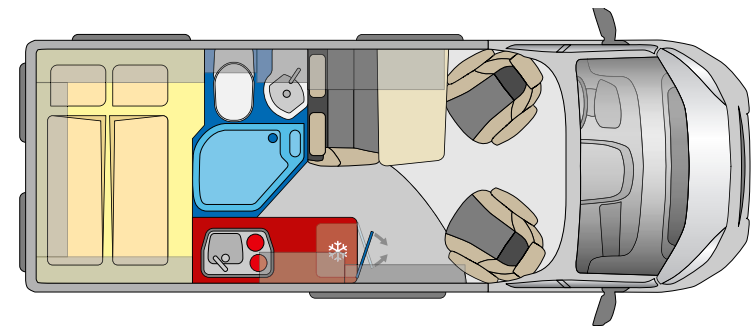
extensión de mesa (opcional), techo elevable (opcional).



PÖSSL



2WIN RS PLUS

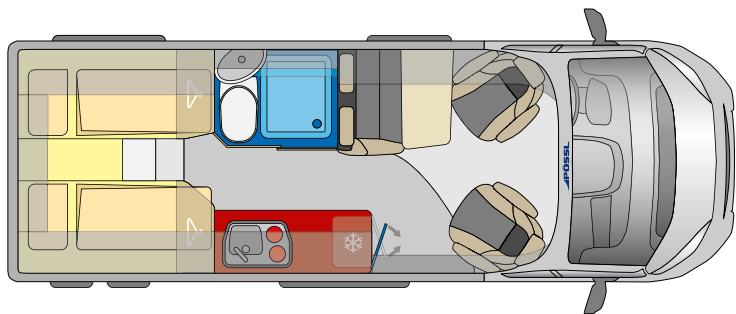


5.99 m

Concepto único de espacio abierto. ✓
Cuarto de baño con persiana enrollable de alta calidad, también excelente como separador de ambientes. ✓



TRENTA 640 PLUS



6.36 m

Espacio en grupo de asientos extragrande

La cabina abierta proporciona una sensación increíble de amplitud.





Acceso óptimo

El frigorífico tiene dos bisagras, por lo que puede abrirse en ambas direcciones.



Ambiente noble

La decoración en madera de Tiberino armoniza a la perfección con las solapas bicolors de alta calidad, extensión de mesa (opcional)

Dormir como en casa

Toda la zona de dormitorio está equipada con paneles en las paredes de alta calidad



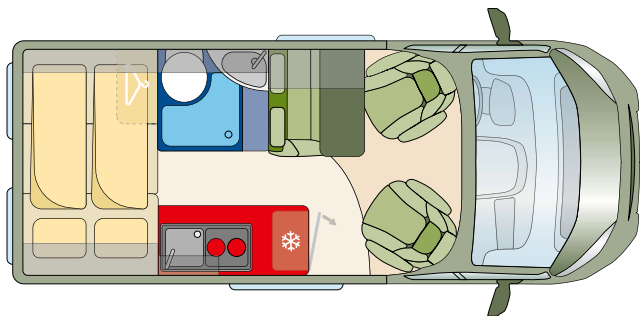
Amplio cuarto de baño

El espacioso cuarto de baño con su gran espejo ofrece todas las comodidades.





ROADCAR R540 PLUS



5.41 m

Grupo de asientos cómodo
con extensión de mesa (opcional)



modelo mostrado año anterior



Cocina práctica y de fácil acceso.



¿Necesitas una ducha?
Cuarto de baño con estilo.

Dormitorio ultra cómodo



2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS



TRENTA 640 PLUS



DIMENSIONES EN MM	
Longitud (mm)	aprox. 5.998
Anchura (mm)	aprox. 2.050
Altura(mm)	aprox. 2.580
Distancia entre ejes(mm)	aprox. 4.035
Altura interior (mm)	aprox. 1.905

PESO Y CARGA EN KG	
Peso bruto del vehículo (kg, Serie)	3.500
Masa en orden de marcha (kg, aprox.)*	2.860
Carga útil con 20 litros de aguas limpias (kg, aprox.)*	640
Capacidad de remolque sin freno/ con freno **(kg)	750 / 2.500**

TECNOLOGÍA DE A BORDO	
Calefacción	Truma Combi 4
Capacidad de la caldera en l (aprox.)	10
Depósito de aguas limpias en l (aprox.)	100
Depósito de aguas residuales en l (aprox.)	92
Habitáculo de botellas de gas para (kg)	2 x 11
Cargador en A	18
Batería	12V / 95 Ah
Tomas de corriente de 12/-230 V	2
Frigorífico en l (capacidad/ de los cuales congelador)	"aprox. 92 / 8 (2Win Plus) aprox. 100 / 8 (2Win S Plus) aprox. 84 / 6 (2Win R Plus) aprox. 100 / 8 (2Win RS Plus)"
Absorción/ Compresor	Compresor

EQUIPAMIENTO DE LA ZONA DE ESTAR	
Ventanas con oscurecedores	6
Midiheki con oscurecedor y mosquitera	1
Miniheki con oscurecedor y mosquitera	1
Asientos/cinturones de seguridad de tres puntos	4 / 4
Plazas para dormir	2 (+1 optional)
Cama trasera/cama individual en mm (aprox.)	1.960 x 1.480 / 1.420 (2Win Plus) 1.960 x 1.550 / 1.420 (2Win S Plus) 1.960 x 1.570 / 1.450 (2Win R Plus) 1.960 x 1.570 / 1.535 (2Win RS Plus)
Cama supletoria trasversal a puerta corredera (opcional)	1.800 x 700
Fijación de anclajes isofix (opcional)	"2 (de Serie en 2Win Plus, 2Win R Plus) 1 (opcional en 2Win S Plus, 2Win RS Plus)"

DIMENSIONES EN MM	
Longitud (mm)	6.358
Anchura (mm)	2.050
Altura(mm)	2.580
Altura interior (mm)	1.905

PESO Y CARGA EN KG	
Peso bruto del vehículo (kg, Serie)	3.500
Masa en orden de marcha (kg, aprox.)*	2.970
Carga útil con 20 litros de aguas limpias (kg, aprox.)*	530
Capacidad de remolque sin freno/ con freno **(kg)	750 / 2.500

TECNOLOGÍA DE A BORDO	
Calefacción	Truma Combi 4
Capacidad de caldera en litros (aprox.)	10
Depósito de aguas limpias en litros (aprox.)	100
Depósito de aguas residuales (aprox.)	92
Habitáculo de botellas de gas para (kg)	2 x 11
Cargador en A	18
Batería	12V / 95 Ah
Tomas de corriente 230V	2
Frigorífico en litros (capacidad/ de los cuales congelador)	aprox. 100 / 8
Absorción / Compresor	Kompresor

EQUIPAMIENTO DE LA ZONA DE ESTAR	
Ventanas con oscurecedores	3 + 2 Ojos de buey
Midiheki con oscurecedor y mosquitera	1
Miniheki con oscurecedor y mosquitera	1
Asientos/cinturones de seguridad de tres puntos	4 / 4
Plazas para dormir	2 (+1 optional)
Cama trasera/cama individual en mm (aprox.)	1.903/1.769 x 1.900
Cama supletoria trasversal a puerta corredera (opcional)	1.800 x 700
Cama supletoria en zona trasera (aprox.)	-
Fijación de anclajes isofix (opcional)	-

* Peso con accesorios de serie. A partir de 165 CV + 40 kg.
La carga útil varía debido a la instalación de accesorios opcionales.
** Heavy 750/3.000 kg

ROADCAR R540 PLUS



DIMENSIONES EN MM

Longitud (mm)	5.413
Anchura (mm)	2.050
Altura (mm)	2.580
Altura interior (mm)	1.905

PESO Y CARGA EN KG

Peso bruto del vehículo (kg, Serie)	3.500
Masa en orden de marcha (kg, aprox.)*	2.630
Carga útil con 20 litros de aguas limpias (kg, aprox.)*	870
Capacidad de remolque sin freno/ con freno **(kg)	750 / 2.500

TECNOLOGÍA DE A BORDO

Calefacción	Truma Combi 4
Depósito de aguas limpias caldera incl. en litros (aprox.)	110
Depósito de aguas residuales (aprox.)	92
Habitáculo de botellas de gas para (kg)	2 x 11
Batería	12V / 95 Ah
Tomas de corriente 230V	2
Frigorífico en litros (capacidad/ de los cuales congelador)	ca. 90 / 6.4 Compressor

AUSSTATTUEQUIPAMIENTO DE LA ZONA DE ESTAR

Asientos/cinturones de seguridad de tres puntos	4 / 4
Plazas para dormir	2 (+1 optional)
Cama trasera en mm (aprox.)	1.950 / 1.330 x 1.300
Cama supletoria trasversal a puerta corredera (opcional)	1.850 x 840 / 760
Fijación de anclajes isofix (opcional)	1 (optional)



LA MEJOR RELACION CALIDAD PRECIO PARA LOS CONQUISTADORES DE MONTAÑAS



Chasis año anterior

summit
600 PLUS

summit
600B plus

summit
Shine 600RS plus

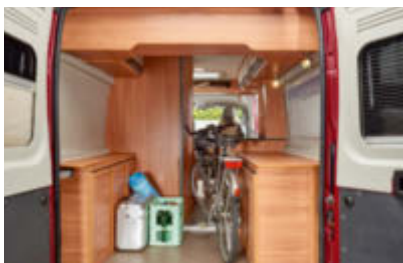
El programa completo: La Summit 600 Plus, la Summit 600B Plus y la Summit Shine 600R Plus son los modelos Summit para los clientes amantes de lo especial. Con su equipamiento todo incluido y las numerosas ventajas PLUS de Citroën, Fiat y Peugeot, no dejan nada que desear. La elección es suya: lujo, confort y un chasis de calidad basado en Citroën Jumper/ Peugeot Boxer



PLUS = TODO INCLUIDO



Aire acondicionado automático
(no incluido en Summit Shine RS plus)



Espacio de almacenamiento trasero extremadamente amplio



Espejo retrovisor calefactado y regulable eléctricamente



Ventanas S4
Ventanas de lujo con persianas opacas de alta calidad



Volante de cuero



Escalón eléctrico



Equipamiento de seguridad
ESP, ABS, ASR, inmovilizador electrónico, cierre centralizado con mando a distancia, ayuda en descenso.



Oscurecedores en cabina



Portavasos y soporte para smartphone/tablet



Potente motor
140CV/manual o 178CV con cambio automático



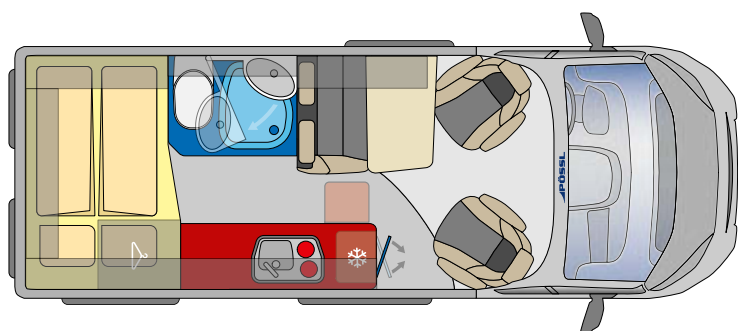
Control de crucero



Llantas de aluminio
(en Light, Maxi y Heavy)



summit
600 PLUS



5.99 m

Ambiente noble

La decoración en madera de Roble Cobre Bora (opcional) y la tapicería Mindoro (opcional) armonizan a la perfección con los frentes de armario tricolor y curvados de alta calidad, mesa extensible (opcional)





Amplia cocina

Dos fogones con encendido de Piezo eléctrico



Grupo de asientos extragrande

Con cojín ergonómico, mesa con extensión giratoria (opcional)

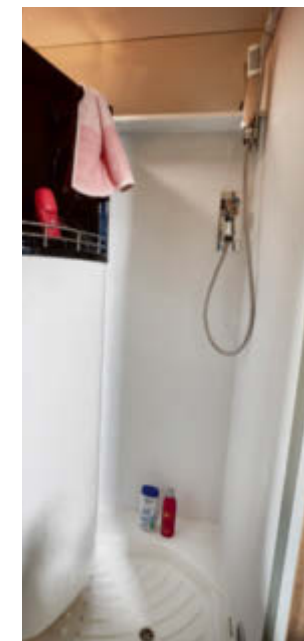
Duerma como en casa

En la cama más grande de su categoría
(1.960 mm x 1.600 /1.470 mm)



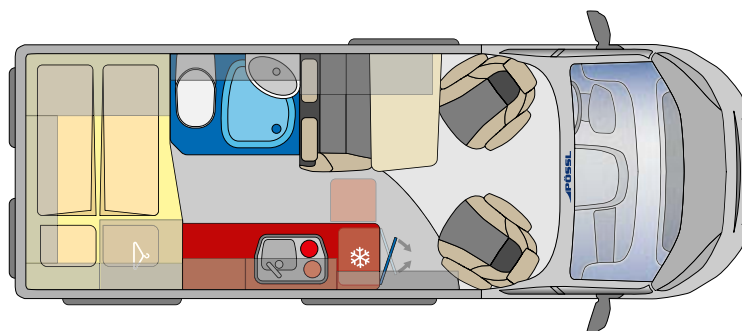
Amplio cuarto de baño giratorio

Nuestra solución premium de baño en una categoría de lujo. Pack sanitario y ventana en baño lateral (opcional)





summit
600B plus



5.99 m

Ambiente noble

La decoración en madera de Roble Cobre Bora (opcional) y la tapicería Mindoro (opcional) armonizan a la perfección con los frentes de armario tricolor y curvados de alta calidad, mesa extensible (opcional)



Modelo mostrado temporada anterior



Amplia cocina

Dos fogones con encendido de Piezo eléctrico



Grupo de asientos extragrande

Con cojín ergonómico, mesa con extensión giratoria (opcional)

Duerma como en casa

En la cama más grande de su categoría
(1.960 mm x 1.600 /1.470 mm)



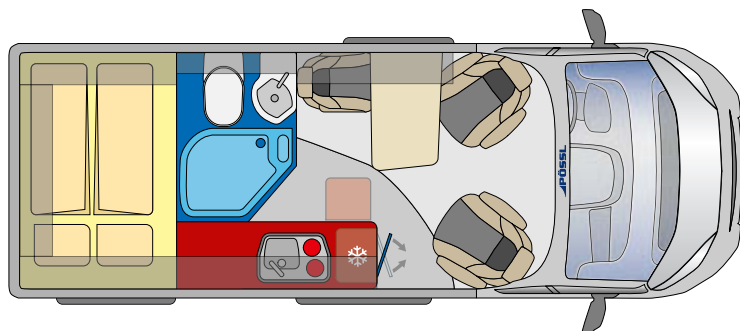
Amplio cuarto de baño giratorio

Nuestra solución premium de baño en una categoría de lujo. Pack sanitario y ventana en baño lateral [opcional]





summit
Shine 600 RS plus



5.99 m

Acabado de serie Saturno y tapicería Samba (opcional)



modelo mostrado temporada anterior



Amplia cocina

Placa de dos fogones con encendido mediante piezoeléctrico



Grupo de asientos extragrande

Con cojín ergonómico moldeado, mesa con extensión giratoria (opcional)

Para noches como en casa

Con su cama transversal

Nuevo cuarto de baño espacioso

Amplio cuarto de baño con separador de ambientes y ventana lateral opcional



summit
600 plus

summit
600B plus

summit
Shine 600 RS plus



* Peso con accesorios montados de serie. A partir de 165 CV + 40 kg.
La carga útil varía debido a la instalación de accesorios opcionales.

** Pesado 750/3.000 kg

1 Summit 600 Plus

2 Summit B Plus

3 Summit Shine 600 RS Plus

DIMENSIONES EN MM	
Longitud (mm)	ca. 5.998
Anchura (mm)	ca. 2.050
Altura(mm)	ca. 2.580
Altura interior (mm)	ca. 1.905

PESO Y CARGA EN KG	
Peso bruto del vehículo (kg, Serie)	3.500
Masa en orden de marcha (kg, aprox.)*	2.776*/2756**
Carga útil con 20 litros de aguas limpias (kg, aprox.)*	635
Capacidad de remolque sin freno/ con freno ** (kg)	750 / 2.500**

TECNOLOGÍA DE A BORDO	
Calefacción	Truma Combi 4
Capacidad de caldera en litros (aprox.)	10
Depósito de aguas limpias en litros (aprox.)	100
Depósito de aguas residuales (aprox.)	110
Habitáculo de botellas de gas para (kg)	2 x 11
Cargador en A	16
Batería	12 V / 95 Ah
Tomas de corriente USB-/230V	2 / 1
Frigorífico en litros (capacidad/ de los cuales congelador)	ca. 100 / 8
Absorción / Compresor	Compresor

EQUIPAMIENTO DE LA ZONA DE ESTAR	
Ventanas con oscurecedores	5 ^{1 2} / 3 ³
Claraboya con oscurecedor	2
Asientos/cinturones de seguridad de tres puntos	4 / 4 (+1 opcional) ^{1 2} 3 / 3 (+1 opcional) oder 4 / 4 (+1 opcional) ³
Plazas para dormir	2 (+1 opcional)
Cama trasera en mm (aprox.)	1.960 x 1.600 / 1.470
Cama supletoria trasversal a puerta corredera (opcional)	1.800 x 700
Fijación de anclajes isofix (opcional)	2 ^{1 2 3}



Exterior

PARA TODOS LOS GUSTOS

Proporciónale a su modelo Pössl aún más estilo:

Mediante diferentes acabados de carrocería y llantas de aleación originales con aspecto moderno.

PINTURA



Blanco



Gris expedition /Gris Campovolo



Gris Artense metalizado



Gris Thunder/ Gris Lanzarote



Gris Hierro metalizado



Gris Grafito metalizado/ Negro metalizado

INFORMACIÓN JURÍDICA SOBRE LAS DECLARACIONES RELATIVAS AL PESO

Las especificaciones y pruebas de peso para autocaravanas están normalizadas en toda la UE en el Reglamento de Ejecución de la UE n° 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n° 1230/2012). A continuación, le resumimos y explicamos los términos clave y los requisitos legales de este reglamento. Nuestros concesionarios y el configurador PÖSSL de nuestra página web le ofrecen ayuda adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima en carga técnicamente admisible

La masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo (por ejemplo, 3.500 kg) es una especificación de masa definida por el fabricante que el vehículo no puede sobrepasar. Encontrará información sobre la masa máxima en carga técnicamente admisible del modelo elegido en los datos técnicos. Si el vehículo supera la masa máxima técnicamente admisible en la conducción práctica, se trata de una infracción administrativa que puede ser sancionada con una multa.

2. masa en orden de marcha

En términos sencillos, la masa en orden de marcha es el vehículo básico con equipamiento de serie más un peso fijo estipulado legalmente de 75 kg para el conductor. Esto incluye esencialmente los siguientes elementos:

- el peso en vacío del vehículo y de la carrocería, incluidos los líquidos de servicio como grasas, aceites y refrigerantes
- el equipamiento de serie, es decir, todos los elementos de equipamiento incluidos de serie en el volumen de suministro de fábrica
- el depósito de aguas limpias está lleno al 100% en modo de conducción (llenado en modo de conducción según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una bombona de gas de aluminio de 16 kg de peso está llena al 100%
- el depósito de combustible y el combustible están llenos al 90
- el conductor, cuyo peso -independientemente del peso real- está fijado a tanto atzado en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE.

La información sobre la masa en orden de marcha puede encontrarse para cada modelo en nuestros documentos de venta. Es importante tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente admisible es de $\pm 5\%$. De este modo, el legislador de la UE ha tenido en cuenta el hecho de que pueden producirse ciertas fluctuaciones en la masa en orden de marcha debido a variaciones de peso en las piezas suministradas, así como a factores relacionados con el proceso y las condiciones meteorológicas. Estas desviaciones de peso pueden ilustrarse mediante un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según documentos de venta: 2.700 kg

- Tolerancia legalmente admisible de $\pm 5\%$: 135 kg

- Margen legal admisible de masa en orden de marcha: 2.715 kg a 2.835 kg PÖSSL hace todo lo posible para reducir las fluctuaciones de peso al mínimo inevitable por motivos de producción. Por tanto, las desviaciones en los extremos superior e inferior de la gama son muy poco frecuentes; sin embargo, incluso con todas las optimizaciones, no pueden descartarse por completo desde el punto de vista técnico. El peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia admisible se determinan mediante pesaje.

3. masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros es una cantidad fija de 75 kg por cada asiento proporcionada por el fabricante, independientemente de cuánto pesen realmente los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el n° 2 anterior) y, por lo tanto, no se incluye de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro asientos autorizados, la masa de los pasajeros es, por tanto, $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. equipamiento especial y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todos los equipamientos opcionales no incluidos en el equipamiento de serie que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante -es decir, de fábrica- y que puede solicitar el cliente. La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales que se pueden pedir se encuentra en nuestros documentos de venta. El equipamiento especial en este sentido no incluye otros accesorios que sean montados posteriormente por el concesionario o por usted personalmente después de que el vehículo haya sido entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 anterior) y la masa del equipamiento opcional instalado en fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente masa real. Encontrará la información correspondiente a su vehículo tras la entrega en el apartado 13.2 del Certificado de Conformidad [CoC]. PÖSSL determina cada valor individualmente e indica el valor según las escalas del CoC.

5. carga útil y carga útil mínima

La instalación de equipos opcionales también está sujeta a límites técnicos y legales: Sólo puede pedirse e instalarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional tal que quede suficiente peso libre para el equipaje y otros accesorios (la llamada carga útil) sin sobrepasar la masa total técnicamente admisible. La carga útil se calcula deduciendo la masa en orden de marcha [valor nominal según los documentos de venta, véase el n° 2 anterior], la masa del equipamiento opcional (véase el n° 4 anterior) y la masa de los pasajeros (véase el n° 3 anterior) de la masa máxima en carga técnicamente admisible (véase el n° 1 anterior). La normativa de la UE estipula una carga útil mínima fija para las autocaravanas, que debe quedar al menos para el equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta carga útil mínima se calcula de la siguiente manera
Carga útil mínima en kg $\geq 10 * (n + L)$

Se aplica lo siguiente: «n» = número máximo de pasajeros más el conductor y «L» = longitud total del vehículo en metros.

Para una autocaravana con una longitud de 6 metros y 4 asientos homologados, la carga útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar que se mantiene la carga útil mínima, existe una combinación máxima de extras opcionales que se pueden pedir para cada modelo de vehículo. En el ejemplo anterior con una carga útil mínima de 100 kg, la masa total de los equipamientos opcionales para un vehículo con cuatro plazas autorizadas y una masa en orden de marcha de 2.700 kg debe ser como máximo de 325 kg, por ejemplo:

- 3.500 kg masa máxima en carga técnicamente admisible
- 2.700 kg masa en orden de marcha
- 3*75 kg Masa de pasajeros
- 100 kg carga útil mínima
- = 475 kg Masa máxima admisible del equipamiento opcional

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar para la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación, sin tener en cuenta las desviaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el n° 2 anterior). Si el valor máximo admisible para la masa en orden de marcha (véase el ejemplo) 325 kg se utiliza casi o totalmente, una desviación de peso hacia arriba puede dar lugar a que la carga útil mínima de 100 kg se cumpla matemáticamente utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la opción de carga útil correspondiente.

Para evitar esta situación, PÖSSL está reduciendo aún más el peso máximo admisible de todos los equipamientos opcionales que pueden pedirse en función del modelo. El objetivo de limitar el equipamiento opcional es garantizar que la carga útil mínima, es decir, la masa libre legalmente prescrita para el equipaje y los accesorios montados a posteriori esté realmente disponible para la carga útil de los vehículos entregados por PÖSSL.

Dado que el peso de un vehículo concreto sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la pasarela, en muy raras ocasiones puede darse la situación de que no se garantice la carga útil mínima al final de la pasarela, a pesar de esta limitación del equipamiento opcional. Para garantizar la carga útil mínima incluso en estos casos, PÖSSL comprobará junto con su socio comercial y usted antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, el vehículo debe cargarse hacia arriba, reducirse los asientos o retirarse el equipamiento especial.

6. recomendaciones

Debido a fluctuaciones relacionadas con la producción en la masa lista para circular, puede haber desviaciones en la capacidad de carga. Esto significa que las cifras indicadas en el folleto / configurador pueden ser inferiores en la realidad. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las tolerancias admisibles en el cálculo y pesar el vehículo terminado antes de ponerlo en marcha para determinar la capacidad de carga restante.



facebook.com/posslespana



instagram.com/poss_l_spain



youtube.com/@posslespana



pinterest.de/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup

2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS
TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R540 PLUS

summit
600 PLUS

summit
Summit600RSplus

summit
600Bplus



Nuestra red de distribuidores se extiende por toda España: <https://possl.es/distribuidores-2/>

UNA MARCA DE

POSSL GROUP

Salvo modificaciones técnicas y errores. Tenga en cuenta que algunas de las ilustraciones de este folleto contienen decoraciones, diseños alternativos o equipamientos especiales no incluidos en el volumen de suministro o que conllevan costes adicionales. Todas las dimensiones están expresadas en milímetros, a menos que se indique lo contrario. Los colores pueden variar debido a la impresión. Los precios incluyen el impuesto sobre el valor añadido vigente.

* De acuerdo con las Directivas 97 / 27 CE y EN 1645-2, la «masa en orden de marcha» comprende el peso en vacío del vehículo, incluido el conductor (75 kg) y los depósitos de combustible llenos, así como el siguiente equipamiento básico: depósito de agua de volumen reducido (20 l), una bombona de gas de aluminio llena (15 kg) y un enrollacables (4 kg). La masa total técnicamente admisible no debe ser superada por el equipamiento personal, los pasajeros que viajan y cualquier equipamiento opcional. La instalación de equipos opcionales reduce la carga útil y puede reducirse el número permitido de pasajeros. Los datos sobre el volumen de suministro, el aspecto, las prestaciones, las dimensiones y los pesos de los vehículos corresponden a los conocimientos disponibles en el momento de la impresión y a la normativa europea de homologación. Éstas pueden estar sujetas a cambios hasta la compra o entrega del vehículo. Las desviaciones dentro de las tolerancias de fábrica (+ / - 5 % máx.) son posibles y admisibles.