

VANLINE
BY PÖSSL GROUP



REDESCUBRE LA NUEVA CLASE COMPACTA



4 MODELOS PARA ENAMORARSE

Cuando nuestra Furgoneta puede ser mucho más.
Quien tiene la opción, elige VANLINE.
Citroën o Mercedes, muebles fijos más cocina
(giratoria) o Campbox extraíble – La gama Vanline
del grupo PÖSSL ofrece todo lo que el corazón de un
campista pueda deseas.

VANSTER!

CAMPSTER!

Vanstar

Campstar





VANLINE

UNA HISTORIA SOBRE EL ÉXITO EN EL MUNDO DE LAS FURGONETAS

4 caracteres fuertes para una experiencia de viaje inolvidable

Todo comenzó en 2016, cuando el CAMPSTER, basado en el Citroën Spacetourer, vio la luz y dio sus primeros pasos en el mundo camping.

Esto marcó el comienzo de la exitosa era de las furgonetas camper de Pössl. El modelo VANSTER -también disponible sobre chasis Peugeot Traveller- le siguió una versión ligera con la novedosa Campbox en lugar de la construcción de muebles en toda regla con una cocina instalada de forma permanente.

En 2021, el Grupo Pössl colocó dos estrellas brillantes en el cielo del mundo camping con los modelos CampStar y VanStar.

“

Los caminos se crean con el avance.
Facilitamos la vía de la movilidad en el mundo camping para nuestros clientes.

Robert Hein,
desarrollador de productos para autocaravanas

Basado en la Clase V de Mercedes y la Vito Tourer Pro, el Grupo Pössl continúa con el concepto de diseño de furgonetas para acampar de eficacia probada: con un gran techo elevable panorámico. Una gama con mobiliario fijo y cocina Easy Move giratoria y por otra con su Campbox opcional, la experiencia de acampada no tiene límites.

LA HISTORIA DEL ÉXITO DE VANLINE



2016 // COMIENZA LA HISTORIA
VanlineCon el CAMPSTER -construido sobre la base del Citroën Spacetourer con una construcción de mobiliario integral y techo elevable - PÖSSL consigue entrar en la clase las furgonetas compactas.



2017 // EL GRUPO PÖSSL CRECE
La empresa de producción H-Line Produktion GmbH se funda en Vielbrunn/Odenwald. Como resultado, se construye una moderna planta de producción en una superficie de aprox. 50.000 m² - el Vanster se fabricará allí a partir de 2019, seguido por el modelo Vanstar y el Campstar



2020 // NACE LA GAMA VANLINE

a comienzos de la temporada se presenta el modelo VANSTER, que, a diferencia del CAMPSTER, no tiene muebles fijos, sino que es un vehículo ideal para el día a día, con hasta ocho plazas, techo elevable y con la Cambox como opción para cocinar y dormir. Ese mismo año, ambos modelos se presentan también sobre base Mercedes Vito y la Clase V: VANSTAR y CAMPSTAR se unen a las otras dos furgonetas compactas. Así es como nace la gama VANLINE, la clase de autobuses compactos del PÖSSL GROUP.



2021 // LA SEGUNDA PLANTA DE PRODUCCIÓN PROPIA

Se pone en marcha la planta de Dachwig, cerca de Erfurt. Con sus novedosas cabinas de corte laser se produce aquí el modelo VANSTER.



2024// PÖSSL VANLINE RECIBE UN CAMBIO DE IMAGEN

Con la nueva edición de los modelos urbanos de Stellantis, el Grupo Pössl también da nuevas caras a sus «pequeños» Campster / Vanster. A su vez también los modelos Campstar / Vanstar lucen un nuevo esplendor por dentro y por fuera.





NUESTROS MODELOS DESTACAN EN TODAS PARTES



VANSTER!



CAMPSTER!

Páginas 10-17

LA FURGONETA CON EL PLUS

No importa lo que estés haciendo: su versatilidad lo convierte en el compañero perfecto para la vida cotidiana y el ocio.



Vanstar

Páginas 24-33

LA FURGONETA CON ESTRELLA

Con la VANSTAR, el nombre lo dice todo: llevar a los niños al entrenamiento de fútbol o cuatro semanas de aventura viajera: todo es posible, nada es imprescindible.



Campstar

Páginas 24-25 / 34-41

LA ESTRELLA PARA TODO(S)

La CAMPSTAR convence por su multifuncionalidad y su gran selección de equipamiento. Esto convierte cada viaje o trayecto en una experiencia única.

COMPLETAMENTE EN SINTONIA

La VANSTER y la CAMPSTER ofrecen ambas todo lo que necesitas en tu día a día, en las escapadas de fin de semana o en las vacaciones. ¿A qué esperas?

VANSTER!

CAMPSTER!



EXTERIORES ELEGANTES

Con la fluidez de sus líneas acompañadas de los parachoques pintados del color de la carrocería, así como las llantas de aleación de 17» con neumáticos de verano (de serie), el VANSTER y el CAMPSTER transmiten una impresión de seguridad, agilidad y elegancia.

DOS PUERTAS CORREDERAS

Tu furgoneta está abierta a todo el mundo y a todos los lados. Las dos grandes puertas correderas no sólo son especialmente prácticas, sino que convierten cada parada en un acontecimiento al aire libre.

ACCESO TOTAL A TODOS LOS PARKINGS

Con una altura de sólo 1,99 m (la altura puede variar con aumento de masa), tu vehículo cabe en todos los aparcamientos estándar sin accidentes al techo. Una ventaja que no todos los vehículos de esta categoría pueden ofrecer.

CARACTERISTICAS DE CONDUCCIÓN PERFECTAS

El extraordinario chasis garantiza un confort de marcha óptimo y la máxima precisión de la dirección en todas las carreteras.

SEGURIDAD AL VOLANTE

VANSTER y CAMPSTER ya están equipados

- de serie con numerosos sistemas de seguridad:
- Paquete de visibilidad (sensor de lluvia, sensor de luz, retrovisor interior con atenuación automática) Faros LED
- ABS Y ESC
- Sistema de alerta de somnolencia
- Asistente de velocidad
- Cuadro de mandos digital
- E-Call
- y mucho más ...

VENTANA TRASERA DE APERTURA EN MALETERO

Gracias a la luneta trasera de apertura independiente, se pueden guardar rápidamente objetos sueltos en el maletero. Muy práctico si no hay espacio suficiente en la parte trasera para abrir el portón trasero.

CASI COMO EN CASA

A bordo, la posición elevada de los asientos, que sean giratorios y su interior acogedor con hasta 4 plazas para dormir * debajo y arriba en el techo elevable. Te darán la sensación de estar en casa.

eVANSTER - TU AVENTURA, CARGADA DE ELECTRICIDAD

EQUIPADO DE SERIE:

- Sistema de audio RCC con DAB con sistema manos libres Bluetooth, USB
- Climatizador adicional trasero
- Asientos del conductor y acompañante giratorios
- Placa de inducción plegable en el garaje trasero con toma exterior de 220 V

EQUIPAMIENTO ADICIONAL DE SERIE

- Cable de carga MODE 2
- Asistente de aparcamiento con retrocámara
- Ventanas tintadas
- Batería 75kWh
- Citroën Connect Box

INDICADOR INTELIGENTE DE CONSUMO DE CORRIENTE



CAPACIDAD DE BATERÍA 75KWH



RECUPERACIÓN DE CARGA EN CONDUCCIÓN



FRENO DE MANO ELÉCTRICO (e-VANSTER)



ASISTENTE DE ÁNGULO MUERTO *



ASISTENTE DE LUZ DE CARRETERA AUTOMÁTICA*



RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO*



CONTROL DE ATENCIÓN*



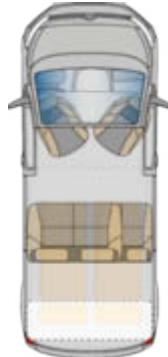
CONTROL DE MANTENIMIENTO DE CARRIL*





Peugeot
Citroën

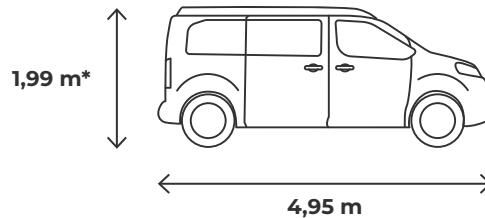
VANSTER!



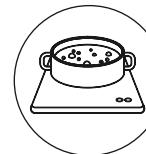
LA FURGONETA CON EL PLUS

El VANSTER está hecho para todas las situaciones. Ya sea para hacer una gran compra, transportar grandes objetos, las bicicletas en el maletero para un paseo en el campo o - gracias al práctico techo elevable con

posibilidad de dormir- para una acampada espontánea durante un fin de semana largo. La VANSTER está preparada para todo. Simplemente mucho más por bastante menos.



PUNTOS FUERTES



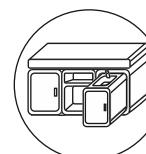
PLACA DE INDUCCIÓN

Equipado de serie con su cocina de inducción plegable en el maletero y toma de corriente 230V CEE.



TECHO ELEVABLE

Siempre lleva a contigo un gran techo elevable con colchón de confort. Así nada se interpondrá en un viaje de fin de semana más largo.



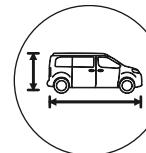
CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

Todo incluido. El práctico Campbox está disponible en dos versiones diferentes para el VANSTER: la versión Kitchen con cocina y fregadero, y la versión Sleep con una cama adicional para 2 personas.



ASENTOS GIRATORIOS

Los asientos giratorios y ajustables del piloto no sólo son extremadamente cómodos, sino que también invitan a tomarse un descanso en cualquier momento y a convertir el interior en un espacio vital.

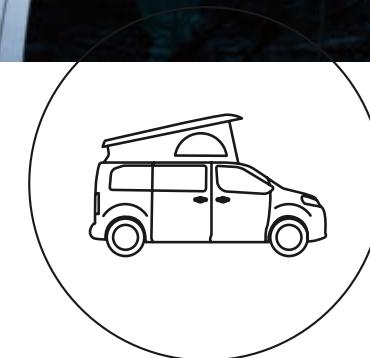


COMPACTO

Con sus 1,99 m* de altura, 1,92 m de anchura y 4,95 m de longitud, el VANSTER es más maniobrable que casi cualquier otro autobús y cabe en cualquier aparcamiento subterráneo.



PUNTOS FUERTES EN DETALLE



TECHO ELEVABLE

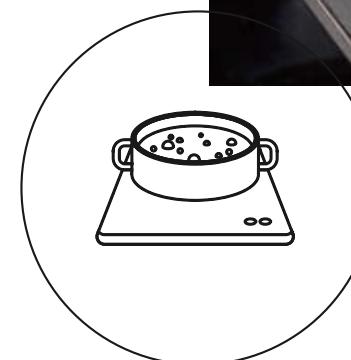
TECHO ELEVABLE

Con el techo elevable VANSTER, podrá instalar su zona de descanso de forma flexible donde quiera. La cómoda zona de descanso (cama de 1,90 x 1,10 m) invita a acurrucarse y relajarse juntos.



CAMPBOX KITCHEN

Extensibles para mayor comodidad, placa de 2 fuegos y fregadero. Gracias al sistema box, que se puede montar y desmontar fácilmente, cada VANSTER se convierte en la autocaravana perfecta en un abrir y cerrar de ojos.



PLACA DE INDUCCIÓN

DONDE SIEMPRE SERÁS EL CHEF DE COCINA

La VANSTER está equipada de serie con una placa de inducción y una conexión externa CEE de 230 V. Así, cualquier comida estará lista en un abrir y cerrar de ojos.



CAMPBOX DE MADERA CON REVESTIMIENTO CPL

una alternativa genial que encaja de forma perfecta en el vehículo. (opcional, entrega según disponibilidad)



Citroën

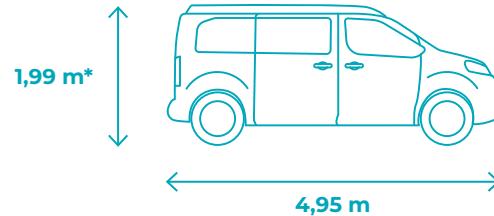
CAMPSTER!



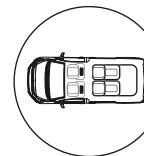
UNO PARA TODO(S)

Tanto la VANSTER, como la CAMPSTER: tan versátil como la vida misma. Pero aún más adaptado al gran mundo. Mima a todos los viajeros aventureros con mobiliario y una zona de estar propia, además de un banco para dormir de serie en la parte trasera. Gracias a numerosas opciones,

como calefacción estacionaria, nevera portátil y mucho más, la CAMPSTER puede convertirse en una autocaravana compacta pero supercómoda para el gran viaje.



PUNTOS FUERTES



ASENTO DE 2 PLAZAS

Todo incluido - con asiento de 2 plazas y asiento individual ajustable de serie.



TECHO ELEVABLE PANORAMICO

Un gran techo elevable con colchón confort siempre preparado. Así nada se interpondrá en nuestro camino a una escapada de fin de semana



BLOQUE DE COCINA

El mueble de cocina que forma parte del equipamiento de serie ofrece espacio suficiente para poder guardar todos los utensilios de cocina.



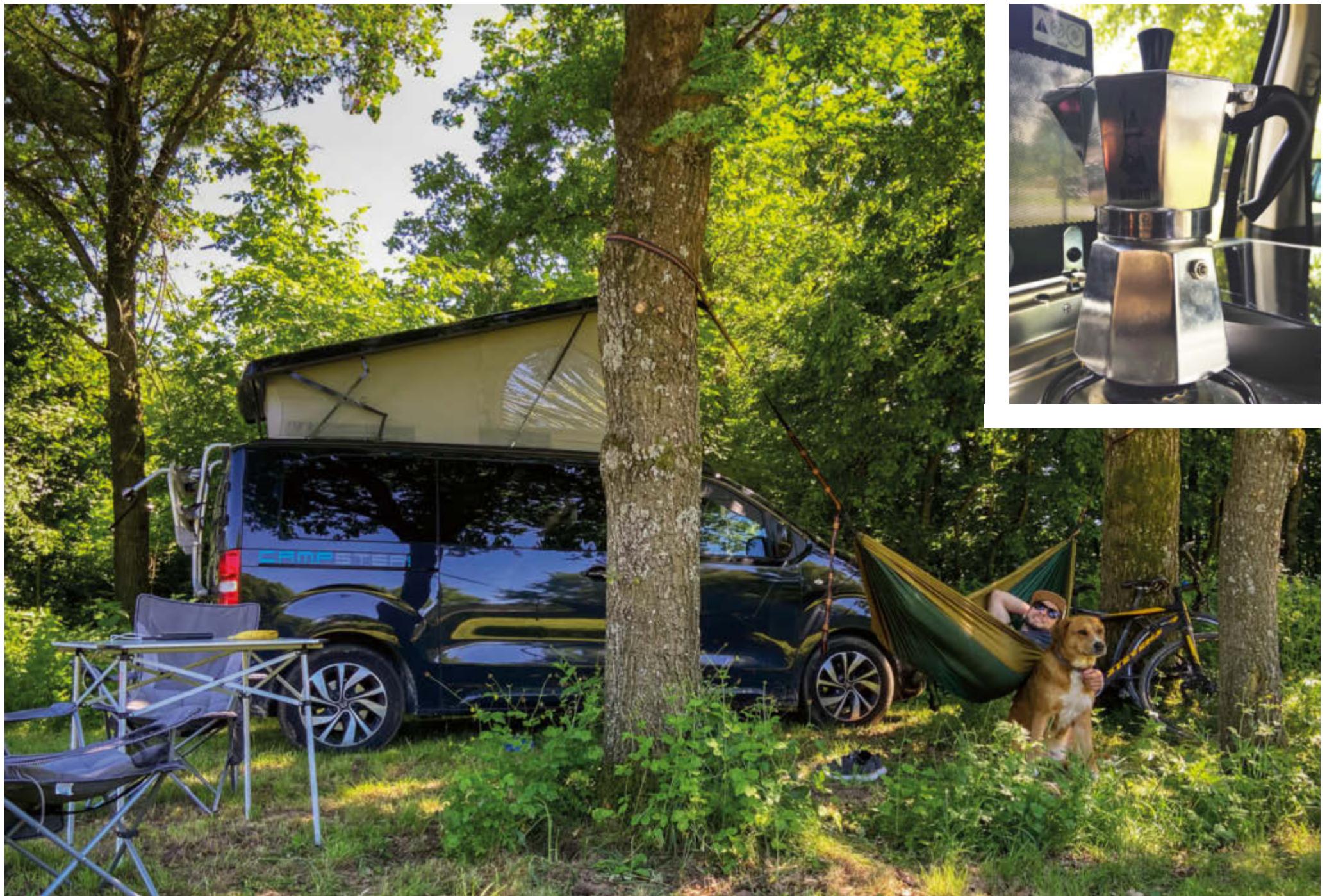
ASENTOS GIRATORIOS

Los asientos giratorios y ajustables no sólo son extremadamente cómodos, sino que invitan a tomarse un respiro en cualquier momento y convertir el interior en un espacio vital.

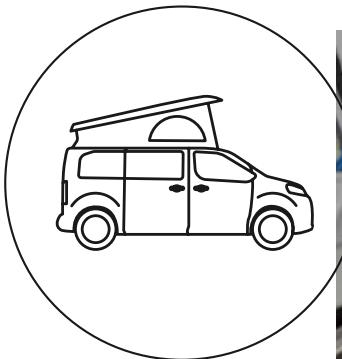


VENTANA TRASERA DE APERTURA EN MALETERO

Gracias a la luneta trasera de apertura independiente, se pueden guardar rápidamente objetos sueltos en el maletero. Muy práctico si no hay espacio suficiente en la parte trasera para abrir el portón trasero.



PUNTOS FUERTES AL DETALLE



TECHO ELEVABLE PANORÁMICO

SIMPLEMENTE DORMIR BIEN

Tanto arriba, en el techo elevable de serie con ventana panorámica (dimensiones de la cama 1.900 x 1.100 mm), como abajo. Dormir en el CAMPSTER puede ser así de paradisíaco.



Más espacio para dormir



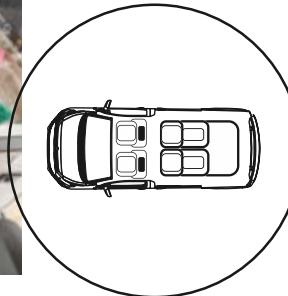
Practicidad a la hora de dormir



Cena para 2 - o 3, o 4



PLEGABLE 2 FILA DE ASIENTOS





COCINAR

PRÁCTICA OPCIÓN DE TAPADERA

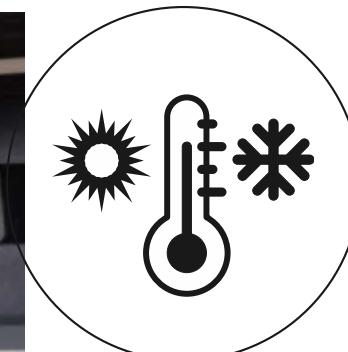
El fregadero de acero inoxidable y la placa de cocción pueden cubrirse por completo y convertirse en una acogedora cocina comedor con la mesa dentro.



ENFRIAR

SOLUCIÓN DE FRIGORÍFICO INTEGRADA

El frigorífico instalado en el mueble.



TODO EN UN VISTAZO

OPCIONES DE AJUSTE INDEPENDIENTES

Panel de control, aire acondicionado y calefacción auxiliar
- Fácil acceso y disposición clara

EXTENSIÓN DE CAMA

TODO TIENE SU LUGAR

Posibilidad de guardar la extensión de cama bajo el asiento corrido. Esto convierte la zona de descanso de 1,30 m x 1 m en una cómoda cama doble de 1,90 m por 1 m.



ALCANZA LAS ESTRELLAS

El pionero en automóviles Mercedes se encuentra con el pionero en autocaravanas PÖSSL. Con la Vito Tourer Pro y la Clase V, Mercedes ofrece un alto nivel de seguridad, confort y elegancia. Sobre esta base, PÖSSL VANLINE anuncia una nueva era de libertad individual en el día a día y en los viajes: Furgonetas con estrella



EXTERIORES ELEGANTES

Gracias a la amplísima gama de opciones, puede personalizar su VANSTAR y CAMPSTAR sobre la base Vito Tourer y la Clase V como desee: elegante clásica, extremadamente lujosa, deportiva, elegante ¿deportivo, elegante- que tipo eres?

DOS PUERTAS CORREDERAS

Tu furgoneta está abierta a todo el mundo y a todos los lados. Las dos grandes puertas correderas no sólo son especialmente prácticas, sino que convierten cada parada en un acontecimiento al aire libre.

ACCESO TOTAL A TODOS LOS PARKINGS

Con una altura de sólo 1,99 m (la altura puede variar con aumento de mesa), tu vehículo cabe en todos los aparcamientos estándar sin accidentes al techo. Una ventaja que ofrecen todos los vehículos VANLINE.

CARACTERÍSTICAS DE CONDUCCIÓN PERFECTAS

La tracción trasera de serie con el cambio automático 9G-TRONIC ofrecen un confort de viaje óptimo y la máxima precisión de dirección. La tracción a las cuatro ruedas 4MATIC opcional ofrece más seguridad cuando el terreno es más intransitable y la carretera mojada requiere más tracción. Se puede elegir entre Confort-, AGILITY CONTROL- con sistema de amortiguación selectivo e suspensión deportiva para un tipo de conducción más dinámica.

SEGURIDAD EN CARRETERA

Su VANSTAR y su CAMPSTAR ya están equipados de serie con numerosos sistemas de seguridad:

- Control de la presión de los neumáticos
- Función de parada y arranque ECO
- Regulación de los faros
- Luz de freno adaptativa
- Avisador de cinturón de seguridad para conductor y acompañante
- Airbag conductor y acompañante
- Asistente de frenado de emergencia
- Reconocimiento de señales de tráfico
- y mucho más ...

VENTANA TRASERA DE APERTURA EN MALETERO (OPCIONAL)

Gracias a la luneta trasera de apertura independiente, se pueden guardar rápidamente objetos sueltos en el maletero. Muy práctico si no hay espacio suficiente en la parte trasera para abrir el portón trasero. (solo disponible en clase V como opción)

CASI COMO EN CASA

A bordo, la cómoda posición de los asientos y su interior Ultra variable y acogedor, con hasta 4 plazas para dormir* bajo y sobre el techo elevable, crean una sensación de estar como en casa.

 **LA VANSTAR Y LA CAMPSTAR PUEDEN SER EQUIPADAS DE ORIGEN CON MUCHO CONFORT**

- 9C-TRONIC
- Paquete aerodinámico
- Volante multifunción con ordenador de a bordo
- Asistente de viento lateral
- Sensor de lluvia
- Asistente de luz de conducción
- Inmovilizador
- Asistente de arranque en pendiente
- TEMPOMAT
- Sistema multimedia MBUX
- Paquete de confort de asientos
- y mucho más ...

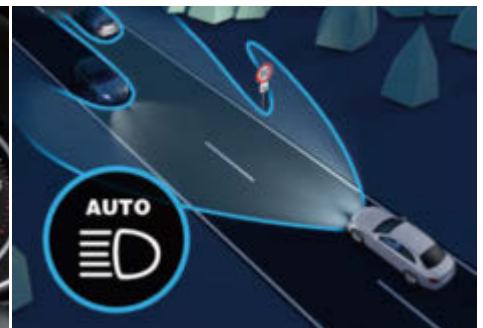
 **MOTORES DE ÚLTIMA GENERACIÓN**

Motorizaciones diésel de 4 cilindros eficientes con hasta 174 kW (237 CV), que cumplen los requisitos de la clase de emisiones Euro 6e. El paquete aerodinámico de serie y el paquete Blue -EFFICIENCY mejoran el consumo de combustible y reducen aún más las emisiones de CO2.

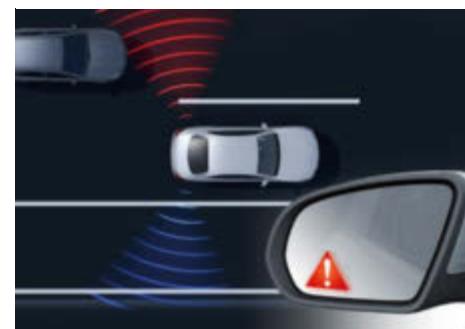
ASISTENTE DE FRENO ACTIVO



ASISTENTE DE LUZ DE CARRETERA PLUS*



ASISTENTE DE ÁNGULO MUERTO



ASISTENTE DE VELOCIDAD CON DISTANCIA ACTIVA DISTRONIC*



CÁMARA 360°*



ASISTENTE DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO*



ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



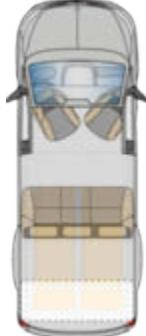
* opcional



Mercedes-Benz

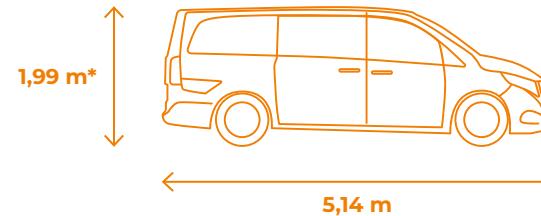
Vanstar

DESCUBRE UN NUEVO MUNDO



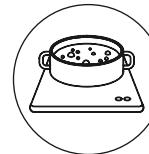
La VANSTAR es la profesional polivalente: no sólo como compañera de viaje para cualquier aventura o excursión espontánea, sino también como fiel compañera en

la vida cotidiana: Con la VANSTAR, dispondrá de una furgoneta completa con opciones para acampar y dormir.



MÁS INFORMACIÓN

PUNTOS FUERTES



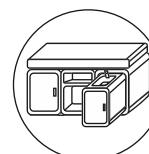
PLACA DE INDUCCIÓN

Incluido en el equipamiento de serie con la placa de inducción plegable en el maletero y toma exterior de corriente a 230V CEE



TECHO ELEVABLE

Un gran techo elevable con colchón confort que siempre está preparado y viaja contigo. Nada se interpone en el camino de una escapada de fin de semana.



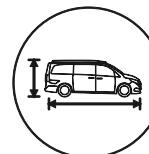
CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

Todo incluido. El práctico Campbox está disponible en dos versiones diferentes: como versión Kitchen, con la posibilidad de cocinar y gracias a su fregadero lavar la vajilla, y como versión Sleep con su cama adicional para dos personas.



ASIENTOS GIRATORIOS

Los asientos deportivos regulables y giratorios no solo son cómodos, además, invita a poder relajarte y transformar el interior de tu furgoneta en una zona de estar.



COMPACTO

Con su altura de 1.99m* ancho de 1.93m** y largo de 5.14, la VANSTAR es tan versátil como ningún otro Monovolumen y encuentra sitio en todo tipo de garajes

* con el aumento de masa la altura puede variar. ** sin espejos, con espejos 2.25m/2.25m

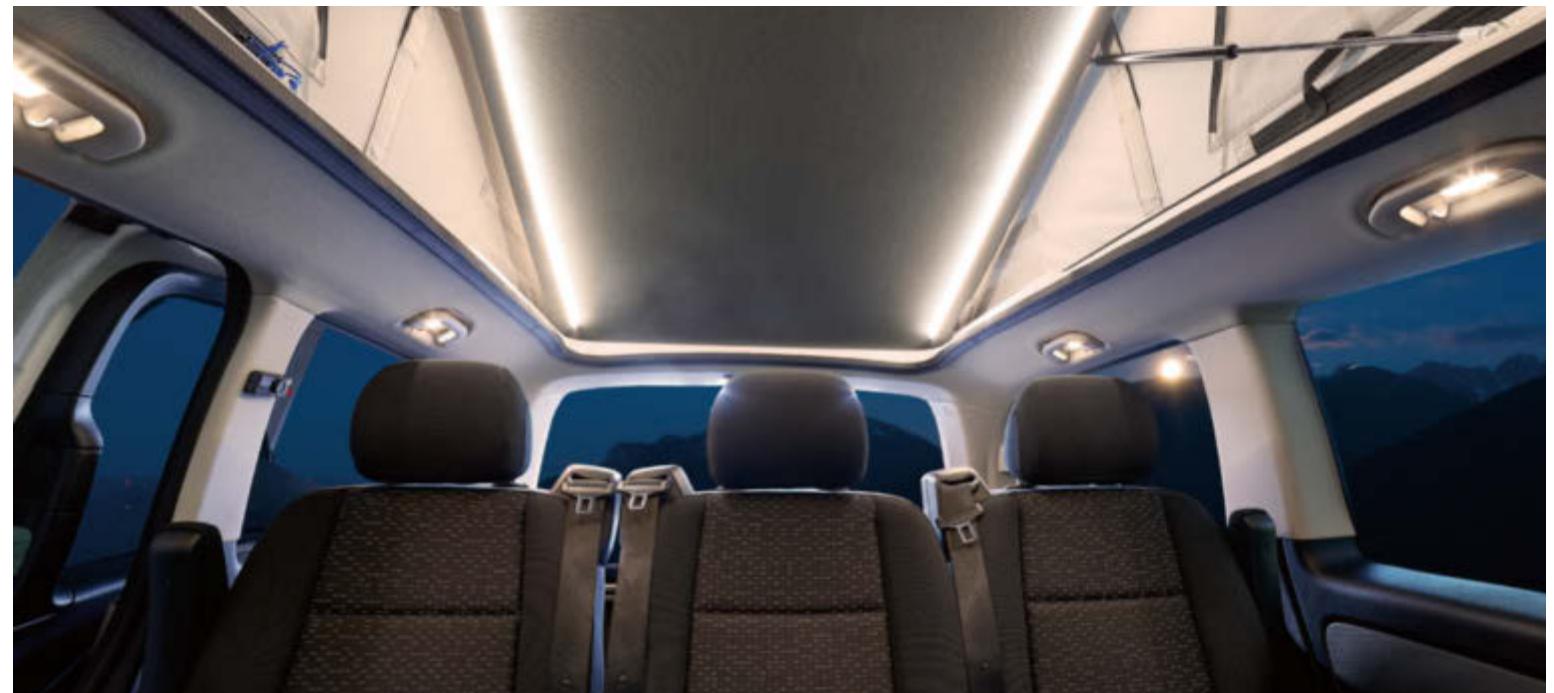
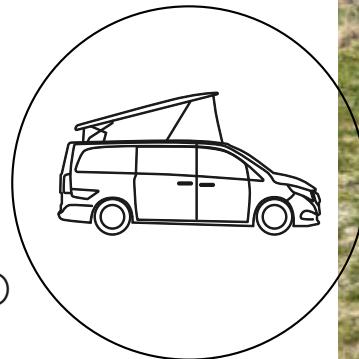


PUNTOS FUERTES EN DETALLE

TECHO PANORÁMICO

COMODIDAD QUE ASEGURA DORMIR COMO EN CASA

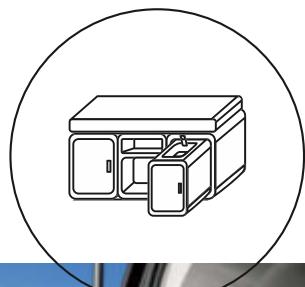
En nuestro techo elevable panorámico, dormirás como en casa: la zona de descanso de 1,10 x 1,90 m, el somier de láminas y el cómodo colchón garantizan una noche de descanso. La función panorámica proporciona ese momento «wow» por la noche y por la mañana, que podrás disfrutar desde la comodidad de su cama. El paquete de iluminación de serie proporciona una brillante luz de trabajo en la zona inferior y una agradable luz ambiental en la zona superior, por supuesto, ambas son regulables.



CAMPBOX KITCHEN/SLEEP

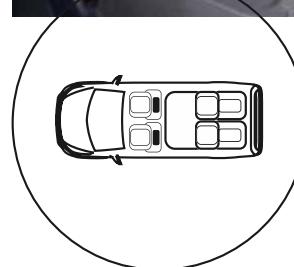
CAMPBOX „KITCHEN“

Con prácticos compartimentos extraíbles cocina de dos fuegos y fregadero. Gracias al rápido sistema de fijación de los Campbox, la VANSTAR se transforma en un momento en la autocaravana perfecta. Como CAMPBOX KITCHEN&SLEEP disponible con colchón.



CAMPBOX LITE

Con prácticos contenedores apilables extraíbles que permiten cargar el Campbox en casa. Además, el CAMPBOX LITE KITCHEN dispone de un módulo de cocina y fregadero con depósito de agua fresca y aguas residuales. Gracias al CAMPBOX LITE SLEEP, se crean dos plazas adicionales para dormir. El CAMPBOX LITE KITCHEN & SLEEP ofrece todas las variantes.



ASIENTOS INDIVIDUALES Y BANCO DE ASIENTOS

ELIJE LOS ASIENTOS QUE MEJOR SE ADAPTEN A TUS

necesidades cotidianas. Hasta cuatro asientos individuales confortables en clase V y máximo dos bancos de 3 plazas en la Vito garantizan un viaje confortable y agradable.

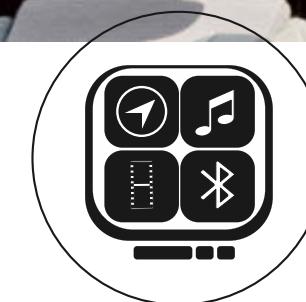
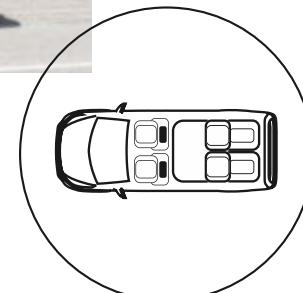
PUNTOS FUERTES EN DETALLE



PERFECTO PARA EL DIA A DIA

CABE EN CUALQUIER GARAJE

Puede confiar en ello. Tanto si aparcas tu VANSTAR en casa como en un aparcamiento subterráneo en la calle, con sus dimensiones compactas de 1,99 m* de altura, 1,93 m de anchura y 5,14 m de longitud, la VANSTAR cabe en cualquier garaje.



INFOENTRETENIMIENTO

MBUX, EL SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO DE MERCEDES, REDEFINE LA EXPERIENCIA DEL USUARIO.

Incluye pantallas de alta resolución que combinan información relevante para la conducción y la pantalla táctil central en una unidad de control. Los elementos interactivos involucran al usuario a través de la voz, el tacto y el control gestual inteligente. Además, las funciones del vehículo y de infoentretenimiento son tan impresionantes como la posibilidad de personalizar la experiencia del usuario mediante inteligencia artificial y opciones de personalización.





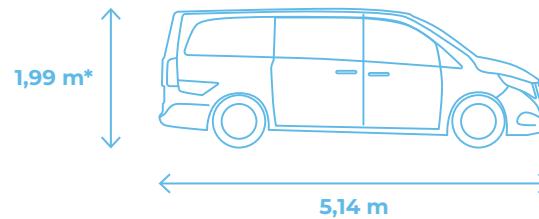
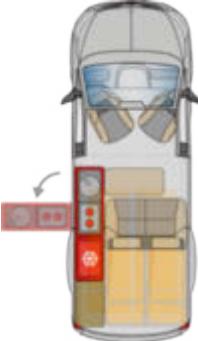
Mercedes-Benz

Campstar

HACE BRILLAR TUS OJOS

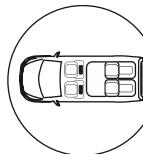
Brilla con luz propia en el cielo de las furgonetas camper: la CAMPSTAR combina la elegancia y el dinamismo de la Vito Tourer y la Clase V de Mercedes con los habituales genes innovadores

de camping de Pössl. Como simbiosis de los dos pioneros, el CAMPSTAR no deja nada que desear. Compruébelo usted mismo.



MÁS INFOR-
MACIÓN

PUNTOS FUERTES



DOBLE ASIENTO/BANCO DE ASIENTOS PARA DORMIR

Todo incluido- de serie con segundo asiento/banco para dormir y opcional con asiento individual adicional.



TECHO ELEVABLE PANORÁMICO

Un gran techo elevable con colchón confort que siempre está preparado y viaja contigo. Nada se interpone en el camino de una escapada de fin de semana.



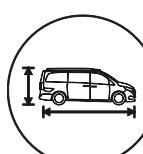
COCINA EASY MOVE

Una cocina para autocaravanas no podría ofrecer más comodidad: La cocina Easy Move de la CAMPSTAR se puede sacar del vehículo con un solo movimiento mediante un mecanismo giratorio, girar hacia fuera y colocarla sobre una base extensible. De este modo, la cocina exterior con placas de gas y fregadero de acero inoxidable está lista en un abrir y cerrar de ojos.



ASIENTOS GIRATORIOS

Los asientos giratorios y ajustables del piloto y copiloto no sólo son extremadamente cómodos, sino que invitan a tomarse un respiro en cualquier momento y a convertir el interior en un espacio vital.



COMPACTO

Con sus 1,99 m* de altura, 1,93 m** de anchura y 5,14 m de longitud, el CAMPSTAR es más manejable que casi cualquier otra furgoneta y también cabe en cualquier aparcamiento subterráneo.

* puede variar ligeramente con carga adicional ** sin espejo, con espejo 2,25 m



PUNTOS FUERTES EN DETALLE



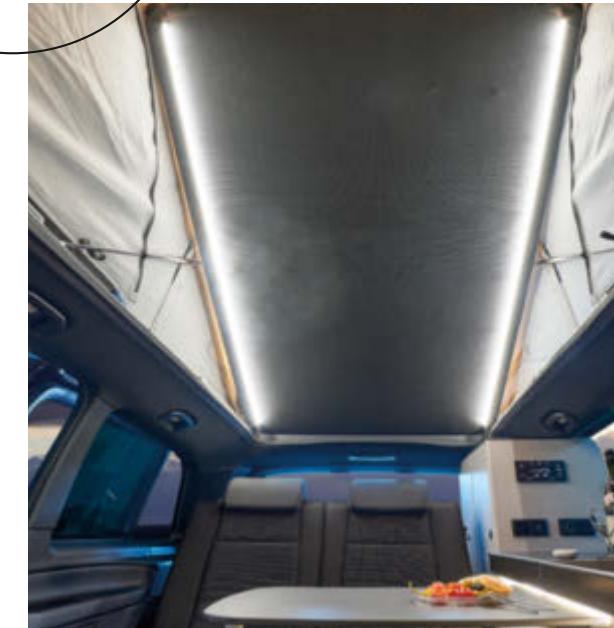
DORMIR RELAJADO

El colchón en el techo elevable panorámico ofrece con su altura extra de 5cm ofrece un confort de descanso óptimo.

SEGUNDO ASIENTO/BANQUETA PARA DORMIR

SEGÚN TUS DESEOS

El segundo asiento y la banqueta para dormir se pueden plegar y mover sin esfuerzos en la CAMPSTAR. Disfruta de la comodidad de dormir sin complicaciones y con la máxima flexibilidad viajando. La zona de descanso de 1,30 m x 1 m se convierte en una cómoda cama doble de 1,90 m por 1 m.

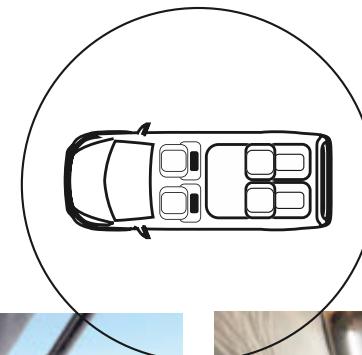


TECHO ELEVABLE PANORÁMICO

CONFORT PARA DORMIR COMO EN CASA

En nuestro techo elevable panorámico, dormirás como en casa: la superficie de descanso de 110 cm de ancho, el somier de láminas y el cómodo colchón garantizan una noche tranquila. La función panorámica proporciona ese momento wow por la noche y por la mañana, que podrá disfrutar desde la comodidad de su cama.

El paquete de iluminación de serie proporciona una brillante luz de trabajo en la zona inferior y un agradable ambiente en la zona de dormitorio; ambos son regulables, por supuesto.





PUNTOS FUERTES EN DETALLE

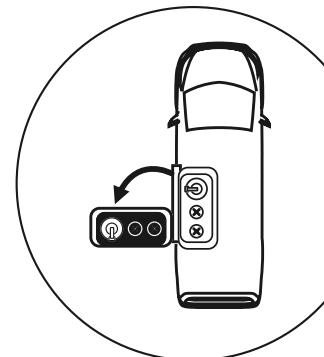


* puede diferir con carga adicional (altura)

** sin espejo, con espesor 2,25 m

ENORME CANTIDAD DE ESPACIO

Amplio espacio de almacenamiento en el armario y en el maletero posterior.



COCINAR REALMENTE RELAJADO

COCINA EASY MOVE

Lo más destacado de la CAMPSTAR es la cocina Easy Move. Si se abre la puerta corredera del lado de la cocina, ésta se puede girar hacia el exterior y extender sin ningún esfuerzo. Gracias al diseño giratorio, sólo se necesitan dos movimientos de la mano para disfrutar de una cocina al aire libre.

La cocina Easy Move de alta calidad está equipada con placas de gas, lavabo de acero inoxidable, tapa y opciones de espacio de almacenamiento. Sin olvidar la iluminación ambiental.

PERFECTA PARA EL USO DIARIO

ENCAJA EN TODAS PARTES Y TODO ENCAJA EN SU INTERIOR

Puedes aparcar tu Campstar en casa o en un aparcamiento subterráneo cuando estás fuera de casa y cargarlo con todo lo que necesites para llevártelo de viaje. No solo las dimensiones compactas de 1.94m* de altura, 1.93m** de ancho y 5.14m de largo son inmejorables, también el interior tiene uno de los espacios útiles y de almacenamiento más grandes de su clase.





EQUIPAMIENTO DE PRESTIGIO

La cocina Easy Move está fabricada con materiales de alta calidad y es fácil de usar.

PRÁCTICA OPCIÓN DE TAPA CUBRE COCINA

La cocina y el fregadero de acero inoxidable disponen de su correspondiente tapa.





INFORMACIÓN JURÍDICA SOBRE LAS DECLARACIONES RELATIVAS AL PESO

Las especificaciones y pruebas de peso para autocaravanas están normalizadas en toda la UE en el Reglamento de Ejecución de la UE nº 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE nº 1230/2012). A continuación, le resumimos y explicamos los términos clave y los requisitos legales de este reglamento. Nuestros concesionarios y el configurador PÖSSL de nuestra página web le ofrecen ayuda adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima en carga técnicamente admisible

La masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo (por ejemplo, 3.500 kg) es una especificación de masa definida por el fabricante que el vehículo no puede sobrepasar. Encontrará información sobre la masa máxima en carga técnicamente admisible del modelo elegido en los datos técnicos. Si el vehículo supera la masa máxima técnicamente admisible en la conducción práctica, se trata de una infracción administrativa que puede ser sancionada con una multa.

2. masa en orden de marcha

En términos sencillos, la masa en orden de marcha es el vehículo básico con equipamiento de serie más un peso fijo estipulado legalmente de 75 kg para el conductor. Esto incluye esencialmente los siguientes elementos:

- el peso en vacío del vehículo y de la carrocería, incluidos los líquidos de servicio como grasas, aceites y refrigerantes
- el equipamiento de serie, es decir, todos los elementos de equipamiento incluidos de serie en el volumen de suministro de fábrica
- el depósito de aguas limpias está lleno al 100% en modo de conducción (llenado en modo de conducción según las especificaciones del fabricante; 20 litros y una bombona de gas de aluminio de 16 kg de peso está llena al 100%)
- el depósito de combustible y el combustible están llenos al 90%
- el conductor, cuyo peso -independientemente del peso real- está fijado a tanto alzado en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE.

La información sobre la masa en orden de marcha puede encontrarse para cada modelo en nuestros documentos de venta. Es importante tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente admisible es de $\pm 5\%$. De este modo, el legislador de la UE ha tenido en cuenta el hecho de que pueden producirse ciertas fluctuaciones en la masa en orden de marcha debido a variaciones de peso en las piezas suministradas, así como a factores relacionados con el proceso y las condiciones meteorológicas. Estas desviaciones de peso pueden ilustrarse mediante un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según documentos de venta: 2.700 kg

- Tolerancia legalmente admisible de $\pm 5\%$: 135 kg

- Margen legal admisible de masa en orden de marcha: 2.715 kg a 2.835 kg PÖSSL hace todo lo posible para reducir las fluctuaciones de peso al mínimo inevitable por motivos de producción. Por tanto, las desviaciones en los extremos superior e inferior de la gama son muy poco frecuentes; sin embargo, incluso con todas las optimizaciones, no pueden descartarse por completo desde el punto de vista técnico. El peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia admisible se determinan mediante pesaje.

3. masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros es una cantidad fija de 75 kg por cada asiento proporcionada por el fabricante, independientemente de cuánto pesen realmente los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el nº 2 anterior) y, por lo tanto, no se incluye de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro asientos autorizados, la masa de los pasajeros es, por tanto, $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. equipamiento especial y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todos los equipamientos opcionales no incluidos en el equipamiento de serie que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante -es decir, de fábrica- y que puede solicitar el cliente. La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales que se pueden pedir se encuentra en nuestros documentos de venta. El equipamiento especial en este sentido no incluye otros accesorios que sean montados posteriormente por el concesionario o por usted personalmente después de que el vehículo haya sido entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 anterior) y la masa del equipamiento opcional instalado en fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente masa real. Encontrará la información correspondiente a su vehículo tras la entrega en el apartado 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC). PÖSSL determina cada valor individualmente e indica el valor según las escalas del CoC.

5. carga útil y carga útil mínima

La instalación de equiposopcionales también está sujeta a límites técnicos y legales: Sólo puede pedirse e instalarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional tal que quede suficiente peso libre para el equipaje y otros accesorios (la llamada carga útil) sin sobrepasar la masa total técnicamente admisible. La carga útil se calcula deduciendo la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el nº 2 anterior), la masa del equipamiento opcional (véase el nº 4 anterior) y la masa de los pasajeros (véase el nº 3 anterior) de la masa máxima en carga técnicamente admisible (véase el nº 1 anterior). La normativa de la UE estipula una carga útil mínima fija para las autocaravanas, que debe quedar al menos para el equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta carga útil mínima se calcula de la siguiente manera

Carga útil mínima en kg $\geq 10 * (n + L)$

Se aplica lo siguiente: «n» = número máximo de pasajeros más el conductor y «L» = longitud total del vehículo en metros.

Para una autocaravana con una longitud de 6 metros y 4 asientos homologados, la carga útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar que se mantiene la carga útil mínima, existe una combinación máxima de extras opcionales que se pueden pedir para cada modelo de vehículo. En el ejemplo anterior con una carga útil mínima de 100 kg, la masa total de los equipamientos opcionales para un vehículo con cuatro plazas autorizadas y una masa en orden de marcha de 2.700 kg debe ser como máximo de 325 kg, por ejemplo:

3.500 kg masa máxima en carga técnicamente admisible

- 2.700 kg masa en orden de marcha

- 3*75 kg Masa de pasajeros

- 100 kg carga útil mínima

= 475 kg Masa máxima admisible del equipamiento opcional

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar para la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación, sin tener en cuenta las desviaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el nº 2 anterior). Si el valor máximo admisible para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg se utiliza casi o totalmente, una desviación de peso hacia arriba puede dar lugar a que la carga útil mínima de 100 kg se cumpla matemáticamente utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la opción de carga útil correspondiente.

Para evitar esta situación, PÖSSL está reduciendo aún más el peso máximo admisible de todos los equipamientos opcionales que pueden pedirse en función del modelo. El objetivo de limitar el equipamiento opcional es garantizar que la carga útil mínima, es decir, la masa libre legalmente prescrita para el equipaje y los accesorios montados a posteriori esté realmente disponible para la carga útil de los vehículos entregados por PÖSSL.

Dado que el peso de un vehículo concreto sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la pasarela, en muy raras ocasiones puede darse la situación de que no se garantice la carga útil mínima al final de la pasarela, a pesar de esta limitación del equipamiento especial. Para garantizar la carga útil mínima incluso en estos casos, PÖSSL comprobará junto con su socio comercial y usted antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, el vehículo debe cargarse hacia arriba, reducirse los asientos o retirarse el equipamiento especial.

6. recomendaciones

Debido a fluctuaciones relacionadas con la producción en la masa lista para circular, puede haber desviaciones en la capacidad de carga. Esto significa que las cifras indicadas en el folleto / configurador pueden ser inferiores en la realidad. Por ello, es imprescindible tener en cuenta las tolerancias admisibles en el cálculo y pesar el vehículo terminado antes de ponerlo en marcha para determinar la capacidad de carga restante.



facebook.com/campstervanster
facebook.com/campstarvanstar



instagram.com/campster_vanster
instagram.com/campstar__vanstar



youtube.com/pösslgroup



pinterest.de/poesslgroup



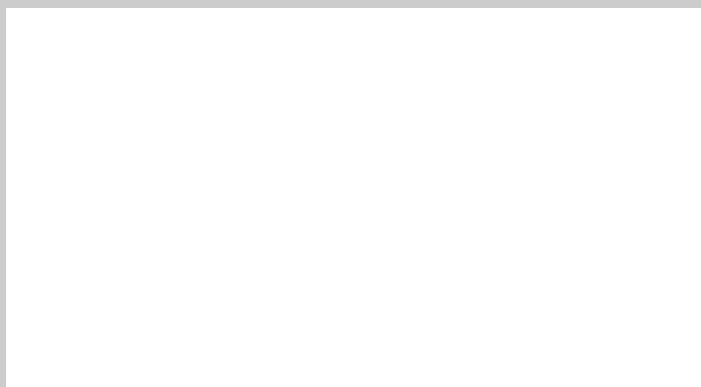
linkedin.com/company/poesslgroup

VANLINE
BY PÖSSL GROUP

**ESTAMOS A SU DISPOSICIÓN. VISÍTENOS EN WWW.POSSL.ES
EN NUESTRAS REDES SOCIALES Y EN SU CONCESIONARIO VANLINE MÁS CERCANO.**

Imágenes: KNITTEL • danielwagnerphoto • Florian Kochinke • Klaus Bauer
Mercedes-Benz AG • Stellantis Pro One Communication

desarrollado por papilo de



Los vehículos y el equipamiento pueden diferir en detalles individuales. Algunos de los vehículos mostrados están equipados con accesorios opcionales con coste adicional. Salvo error o modificación técnica. Tenga en cuenta que algunas de las ilustraciones contienen decoraciones, diseños alternativos o equipamientos especiales no incluidos en el volumen de suministro o que conlleven costes adicionales.

*De acuerdo con las Directivas CE 97 / 27 CE y EN 1645-2, la «masa en orden de marcha» incluye el peso en vacío del vehículo con el motor más pequeño, incluido el conductor (85 kg) y los depósitos de combustible llenos (56 kg), la bombona de gas de aluminio y el enrollacables, así como un depósito de agua lleno al 20%. La masa total técnicamente admisible no debe ser superada por el equipamiento personal, los pasajeros que viajan y cualquier equipamiento opcional. La instalación de equiposopcionales reduce la carga útil y puede reducir el número permitido de pasajeros. Los datos sobre el volumen de suministro, el aspecto, las prestaciones, las dimensiones y los pesos de los vehículos corresponden a los conocimientos disponibles en el momento de la impresión y a la normativa europea de homologación. Éstas pueden estar sujetas a cambios hasta la compra o entrega del vehículo. Las desviaciones dentro de las tolerancias de fábrica (+/- 5% máx.) son posibles y admisibles.

UNA MARCA DESARROLLADA

PÖSSL GROUP